- 1. Two-way clamping device for securely clamping workpieces e.g. to processing machines, characterized in that a clamping arm 3 moves out of a cylinder or body 1 in the axial direction above the workpiece to be clamped (first path) and after this process has terminated exerts the clamping force in the vertical direction onto the workpiece.
- 2. Clamping device in accordance with claim 1, characterized in that disposed in the cylinder or body 1 is a movable piston 2 that has a slanting plane or bore that is used for securely clamping the workpiece.
- 3. Clamping device in accordance with claim 1 or 2, characterized in that said clamping arm 3 is guided through a ball adapter 5 that is spherically received in said cylinder or body 1 and is used for the pivot movement of said clamping arm 3.
- 4. Clamping device in accordance with claim 1 through 3, characterized in that a spring 4 in said piston 2 presses the articulated piston 6 against the stop ring 7.
- 5. Clamping device in accordance with claim 1 through 4, characterized in that the clamping device is controlled pneumatically.
- 6. Clamping device in accordance with claim 1 through 4, characterized in that said clamping device can also be produced with manual actuation.

B 23 q, 3/08

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND



F. 9185

Deutsche Kl.:

49 m, 3/08

02202208	angascui i	16	14/007/
			P 14 78 857.9 (D 47281) 15. Mai 1965
	Offenleg	ungstag:	8. Januar 1970
Ausstellungspriorität:			·
Unionspriorität			
Datum:			
Land:	-		
Aktenzeichen:			
Bezeichnung:	Zwei-Weg-Spannvorri	chtung,	pneumatisch oder handbetätigt
Zusatz zu:	_		
Ausscheidung aus:	_		•
Anmelder:	Daßer, Ludwig, 8964 l	Nesselwa	ang
Vertreter:			
Als Erfinder benannt,	Erfinder ist der Anmelo	ler	
	Ausstellungspriorität: Unionspriorität Datum: Land: Aktenzeichen: Bezeichnung: Zusatz zu: Ausscheidung aus: Anmelder: Vertreter:	Aktenzei Anmelde Offenlege Ausstellungspriorität: Unionspriorität Datum: Land: Aktenzeichen: Bezeichnung: Zwei-Weg-Spannvorri Zusatz zu: Ausscheidung aus: Anmelder: Daßer, Ludwig, 8964 N	Unionspriorität Datum: Land: Aktenzeichen: Bezeichnung: Zwei-Weg-Spannvorrichtung, Zusatz zu: Ausscheidung aus: Anmelder: Daßer, Ludwig, 8964 Nesselwater. Vertreter:

Benachrichtigung gemäß Art. 7 § 1 Abs. 2 Nr. 1 d. Ges. v. 4. 9. 1967 (BGBl. I S. 960): 28. 2. 1969



Nesselwang, den 13. Mai 1965 1478857

Beschreibung: Zwei - Weg Spannvorrichtung Pneumatisch oder Handbetätigt.

Die Erfindung bezieht sich auf eine Spannvorrichtung "wie sie zum Festspannen von Werkstücken Anwendung findet, wobei sich ein Spannarm aus einem Zylinder oder Körper Axial über das zu spannende Werkstück schiebt (erster Weg) und dann in Vertikaler Richtung die Spannkraft gegen das Werkstück ausübt.
Ein Bunktions und Ausführungsbeispiel ist auf der Zeichnung im Längsschnitt dargestellt und zwar zeigt Fig. 1 ein zu spannendes Werkstück.

<u>Fig.2</u> Die Spannvorrichtung ist in Ruhestellung .Spannarm 3 ist vom Werkstück (Fig.1) zurückgezogen und das Werkstück kann ohne Behinderung eingelegt werden.

Fig.3 Durch Öffnen eines Luftventils strömt Luft in Pfeilrichtung C in den Zylinder 1 wodurch der Kolben 2 mit dem Spannarm 3 durch die Spannung der Feder 4 nach vorn geschoben wird, bis der Spannarm 3 an der Kugelbuchse 5 anschlägt. In diesem Zustand ist der Spannarm 3 über dem zu spannendem Werkstück, (erster Weg).

Fig. 4 zeigt das Werkstück ist gespannt. Durch Weiterschieben vom Kolben 2 wird der Gelenkkolben 6 welcher mit dem Spannarm 3 gelenkig verbunden ist, durch die schiefe Bohrung oder Ebene im Kolben 2 nach oben gedrückt und bewirkt somit durch die Schwenkbewegung der Kugelbuchse 5 eine Spannkraft gegen das Werkstück aus. Durch Umsschalten des Luftventils, strömt Luft entgegengesetzt in Pfeilsrichtung D in den Zylinder und der Kolben Wird wieder in die Aussgangsstellung zurückgeschoben, wobei der Gelenkkolben 6 durch die Feder 4 an den Anschlagring 7 gedrückt wird.

Fig. 5 zeigt den Schnitt A-B durch den Spannzylinder. Ger Führungsstieft 8 greift in eine Führungsnut vom Kolben 2 ein, wodurch eine Verdrehung des Kolbens verhindert wird. Wo eine Pneumatische Steuerung nicht vorhanden oder erwünscht ist, kann die Spannvorrichtung auch mit Handbetätigung hergestellt werden.

Fig.6 zeigt eine solche Spannvorrichtung mit Mandbetätigung.
Der Betätigungshebel 9 ist am Gehäuseauge 10 drehbar gelagert.
Teil 11 zeigt eine Lasche welche die Verbindung vom Betätigungshebel 9 und Kolben 2 herstellt und ist ebenfalls drehbar gelagert.

Durch die erfindungsgemäße Anordnung ist es möglich Spannelemente in verschiedenen Größen und Spannkräfte herzustellen. Die schiefe Bohrung im Kolben 2 ist so beschaffen, daß die Spannkraft selbsthemend ist und größere Werkstücktoleranzen ermöglicht.

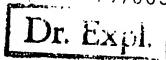
BAD ORIGINAL

3

Nesselwing, den 13. Fai 1965

1478857

Patentansprüche Schutzansprüche

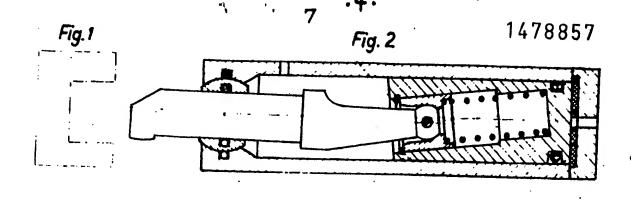


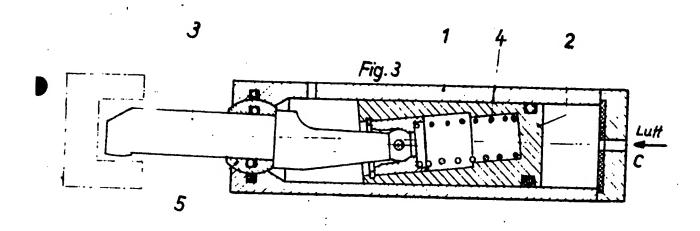
- (1) Zwei-weg Spannvorrichtung zum Festspannen von Werkstücken z. 0.
 an Bearbeitungsmaschinen dadurch gekennzeichnet, daß sich ein Spannarm 3 aus einem Zylinder oder Körper 1 in Axialer Michtung über
 das zu spannende Werkstück schiebt (erster Weg) und nach Beendigung
 dieses Vorgangs in Vertikaler Richtung die Spannkraft auf das Werkstück ausübt.
- (2) Spannvorrichtung nach Anspruch 1 dadurch gekennzeichnet, daß im Zylinder oder Korper 1 ein beweglicher Kolben 2 befindet, der eine schiefe Ebene oder Bohrung aufweißt, welche zum festspannen des Werkstückes genutzt wird.
- (3) Spannvorrichtung nach Anspruch 1 und 2 dadurch gekennzeichnet, daß der Spannarm 3 durch eine Kugelbuchse 5 geführt wird, welche im Zylinder oder Körper 1 kugelig aufgenommen ist und zur Schwenksbewgung des Spannarmes 3 genutzt wird.
- (4) Spannvorrichtung nach Anspruch 1 bis 3 dadurch gekennzeichnet, daß eine Feder 4 im Kolben 2 den Gelenkkolben 6 gegen den Anschlag= ring 7 drückt.
- (5) Spannvorrichtung nach Anspruch 1 bis 4 dadurch gekennzeichnet, daß die Spannvorrichtung Pneumatisch gesteuert wird.
- (6) Spannvorrichtung nach Anspruch 1 bis 4 dadurch gekennzeichnet, daß die Spannvorrichtung auch mit Handbetätigung hergestellt werden kann.

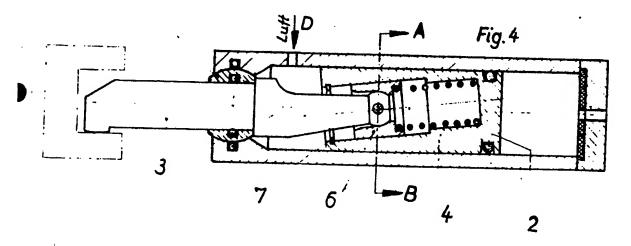
BAD ORIGINAL

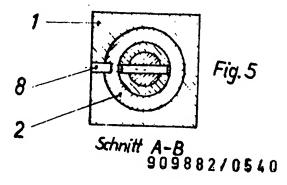
Leerseite

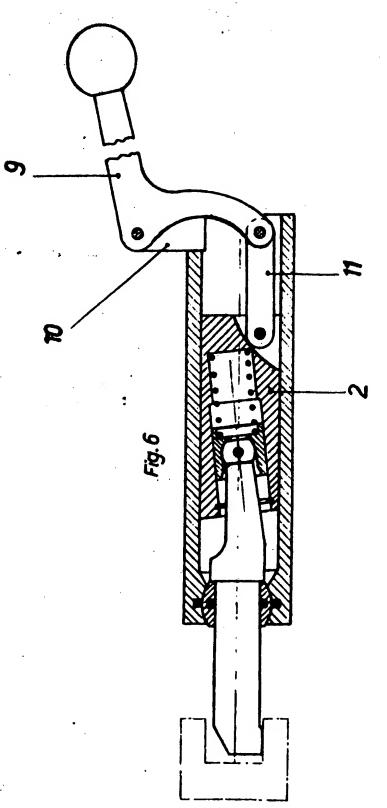
1. 12 1 1 1 1 1 1











809882/6540

ORIGINAL INSPECTED